

## Varudeklaration (produktblad) GPLINK 2.0



### ***Betongbarriär i grå betong***

Tillverkas i 6-meters längder.

### ***Funktion***

Den patenterade skarven och elementets vikt möjliggör en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp påkörande fordon.

### ***Betongkvalitet***

Betong C35/45 SKB vct 0,40 frystestat  
Stenstorlek 8-16  
Exponeringsklass XC4 XS3 XD3 XF4 XA3  
Luft enl frystestat 4,8%

### ***Armering***

Längsgående Ø 16 mm  
Profilerade fördelningsbyglar Ø 8 mm  
Armeringskvalitet K500CT

### ***Distanskloss***

Täckskikt 45 mm

### ***Livslängd***

L = 20 år

**Mått GPLINK 2.0**

	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
GPLINK 2.0	240 mm	380 mm	870 mm	2 600 kg

**Arbetsbredd, 1500 kg bil, hastighet 110 km/h**

GPLINK 2.0	6 meters	W4	1,2 m
------------	----------	----	-------

**Minsta antalet sammanfogade element på väg med en hastighet av 110 km/h är 16 st = 96 meter.**

**Transport**

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp. Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

**Lagerhållning**

GPLINK placeras på betongunderlag så att fötterna inte belastas.

**Montering**

- Skarven är grå, resp röd, låg och hög.
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget.
- En uppmärksammad centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär samt montageslut.
- Montaget ska utföras av utbildade montörer och kranförare.

**Tillbehör**

Belysningsstolpe - specialelement med håltagning för mastfot.

**Råd och anvisning**

- Montör ska ha genomgått kursen "Montageutbildning" (SVBRF)
- Monteringssax fabr Rehnman används vid lyft av GPLINK.
- Lagerhållning med rejäla underslag samt träunderslag för övre raden.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld