

Varudeklaration (produktblad) GPLINK 2.0



Betongbarriär i grå betong

Tillverkas i 6-meters längder.

Funktion

Den patenterade skarven och elementets vikt möjliggör en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp påkörande fordon.

Betongkvalitet

Betong C35/45 SKB vct 0,40 frystestat
Stenstorlek 8-16
Exponeringsklass XC4 XS3 XD3 XF4 XA3
Luft enl frystestat 4,8%

Armering

Längsgående Ø 16 mm
Profilerade fördelningsbyglar Ø 8 mm
Armeringskvalitet B500BT

Distanskloss

Täckskikt 45 mm

Livslängd

L1 = 50 år

Mått GPLINK 2.0

	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
GPLINK 2.0	240 mm	380 mm	870 mm	2 600 kg

Arbetsbredd, 1500 kg bil, hastighet 110 km/h

GPLINK 2.0	6 meters	W4	1,2 m
------------	----------	----	-------

Minsta antalet sammanfogade element på väg med en hastighet av 110 km/h är 16 st = 96 meter.

Transport

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp. Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

Lagerhållning

GPLINK placeras på betongunderlag så att fötterna inte belastas.

Montering

- Skarven är grå, resp röd, låg och hög.
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget.
- En uppmärksammad centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär samt montageslut.
- Montaget ska utföras av utbildade montörer och kranförare.

Tillbehör

Belysningsstolpe - specialelement med håltagning för mastfot.

Råd och anvisning

- Montör ska ha genomgått kursen "Montageutbildning" (SVBRF)
- Monteringssax fabr Rehnman används vid lyft av GPLINK.
- Lagerhållning med rejäla underslag samt träunderslag för övre raden.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld