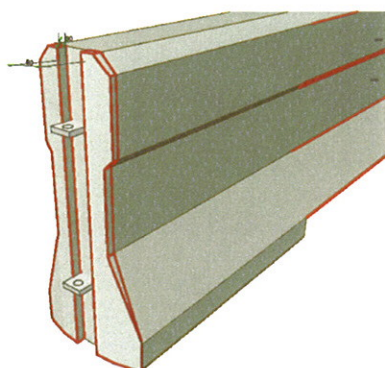


Nu introducerar vi GPLINK 2.0
för permanent installation som mitt- eller
sidoräcke



GPLINK 2.0

- Har krocktestats och arbetsbredden är W4, se resultat nedan
- Har släta ytor och inga utstickande fötter
- Har bättre egenskaper för vinterväghållning
- Ger mindre skaderisk för fordon och personer vid en eventuell kollision
- Har av mc-folket via SMC ansetts vara lösningen på problemet med mittbarriärer
- Är marknadens smalaste/smartaste betongbarriär
- Finns i 6-meters längder
- Är miljövänligt - inga ingrepp i vägbanan och arbetsmiljövänligt med kort monterings tid

Test enligt SS-EN 1317-1 och 1317-2 utförda vid VTI, Linköping 2009-06-08

Kapacitetsklass N2

Resultat: Test TB11

Max. Dynamisk deflektion (utböjning) = 0,80 m*

Max. Permanent deflektion (utböjning) = 0,56 m*

ASI-index; 1,48

THIV; 27,2 km/h

PHD; 11,8 g

Resultat Test TB32

Max. Dynamisk deflektion (utböjning) = 1,02 m*

Max. Permanent deflektion (utböjning) = 0,86 m*

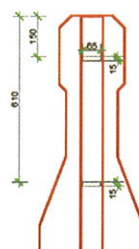
ASI-index; 1,16

THIV; 25,4 km/h

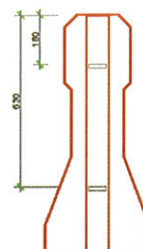
PHD; 12,6 g

Arbetsbredd; W4 (bestäms i test TB32)

*) Inklusive barriärens egen bredd, 0,38 m.



ELEVATION A



ELEVATION C

För ytterligare information hänvisar vi till
vår hemsida www.gunnarprefab.se
eller kontakta vårt kontor i Rättvik
+4624813130