

## Produktblad GPLINK 2.0



### **Material**

Betong

### **Funktion**

Skarven och elementets vikt möjliggör en unik förmåga att mjukt och följsamt fånga upp påkörande fordon.

### **Mått GPLINK 2.0**

	Bredd	Fotbredd	Höjd	Vikt
GPLINK 2.0	240 mm	380 mm	870 mm	2 600 kg

### **Testresultat**

GPLINK 2.0 är testad i kapacitetsklass N2 med arbetsbredd W4 (1,2 m)

**Minsta antalet sammanfogade element på väg med en hastighet av 110 km/h är 16 st = 96 meter.**

### **Transport**

GPLINK levereras till arbetsplatsen lämpligast på öppen lastbil eller i täckta skåp. Montering sker med kran som försetts med en lyftsax avsedd för GPLINK.

### **Montering**

- Skarven är grå (låg), resp. röd(hög).
- Vid montering är första elementets skarv grå (låg) och det element som ska kopplas till har röd (hög) skarv.
- Sammanfogas med låspinne av stål.
- GPLINK monteras direkt på asfalterad körbana utan ingrepp i underlaget. En uppmärksammad centrumlinje ska finnas som anger montagestart, centrum barriär och montageslut.
- Montaget bör utföras av utbildade montörer och kranförare.

### **Råd och anvisning**

- Montör ska ha genomgått kursen "Montageutbildning" (SVBRF)
- Monteringsax avsedd för GPLINK ska används vid lyft av GPLINK.
- Uppställda monterade element **måste** vara sammanfogade av låspinnen för att avsedd funktion ska vara uppfylld.